



5/11/86

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—पांच ३—उप-पांच (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

बा० 388]
No. 388]

नई विल्सी, बृहस्पतिवार, सितम्बर 25, 1986/प्राप्तिवन 3, 1986
NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 25, 1986/ASHVIN 3, 1986

इस भाग में भिन्न पांच संख्या वाली जाती है जिससे यह वर्ष विभिन्न संस्करण के बीच दो
रक्ता वा सर्वे

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

परिवहन नियमालय

(जल-मूलक परिवहन विभाग)

भई विल्सी, 25 सितम्बर, 1986

प्रधिकारिता

का. प्रा. 688(अ) :— केन्द्रीय सरकार, मोटरवाहन प्रधिकारिता, 1939
की आरा 36, उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त नियमों का प्रयोग करते हुए¹
एवं दृष्टिकोण संलग्न अनुसूची में उल्लिखित वाहनों के नियमीकरण
को अधिकारित सुरक्षित लदान भार तथा ट्रेलर के आवाहानों सहित अनु-
मोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

- वाहन रहित भार 19480 किलोग्राम
- आवाहान कुल लम्बाई 7.99 मीटर
कुल ओडाई 3.48 मीटर
कुल ऊंचाई 3.31 मीटर
- वाहन का प्रकार ट्रेलर भार-25 एवं यू डी डी अगला दृश्य
- स्वामिन्द्र शिल्पस्थान मोटर सिं

1. दृष्टिकोणीय राजमार्ग वाहनों प्रधान उनके कार्डिनल द्वारा उत्पन्न किसी प्रकार की अतिकृति नियमित राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग उत्तरदायी नहीं है।

2. वाहनों में प्रावागमन के कारण प्रयत्न प्रधान ग्रामीण क्षेत्र से सड़क एवं सड़क स्ट्रक्चर की सभी दृष्टिकोण के लिए हिन्दुस्तान मोटर्स लिंगमेचार द्वारा द्वितीय विह राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा मूल्यांकित की गई है सभी अतिकृति के लिए उत्तरदायी हींगी।

3. उत्तरदायी दृष्टिकोण की सामान्य गति के साथ बिना किसी स्कावट के चलाया जा सकता है।

4. वाहनों की एक स्थिरीकृति का स्वाप्त्यता संकेत करने के लिए सभी आवाहक लेतावती मिलनों तथा दिन में लाल झंडी और रात्रि में लाल अतिकृति की व्यवस्था की जाए।

5. स्थिरकृत अनुमति प्रद वेल सहकों के उद्दी भागों पर लागू होगी जो राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों द्वारा मार्ग में आने वाले ग्रामीण विभागों यदि कोई है उनसे सम्बद्ध सहकों द्वारा सड़क स्ट्रक्चरों पर प्रपने वाहनों के प्रचालन की अनुमति कम्यनी द्वारा संबर्धित प्राधिकारियों से ली जाए।

6. यह अनुमति के बल एक वर्ष तक के लिए बैंध होनी चाहिए।

7. वाहनों के लिए इस अनुमति की अंतरी राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को इन वाहनों के आवागमन को दृष्टिकोण करने पर ग्रामीण विभागित करने की लूट नहीं देती जो सड़क एवं

सहक स्टकबरों की वाहन को ध्यान में रखते हुए स्थिति की प्राप्तव्यकता पर लिमिट करते हैं।

8. इन विशेष द्वितीयों के, लिए गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए। ।

9. कमज़ोर प्राप्ति किए गए सहक स्टकबरों पर, इस वाहन के प्रचलन को मनाही है। इस प्रकार के मामलों में दोड़ों का प्रयोग किया जाए।

10. यह मंजूर की गई अनुमति हिन्दुस्तान मोटर्स निकारा निमित्त माहल आर 25 एच 4 टी भी भी स्प्रिंग दुम्प पर लागू होगी।

11. वाहन एक दिन में उसे अधिक दूरी पर रवाना करना निमित्त नहीं किए जाएं।

12. नगानार आवागमन नहीं होना चाहिए।

14. पुल प्रवाह पुलिया पर एक दुम्प के अलते समय कोई अन्य वाहन सहक, पर नहीं ठोंगा, चाहिए प्रतीति पुल प्रवाह पुलिया पर एक समय में एक वाहन से प्राप्ति नहीं हो।

13. आवागमन से पूर्व कर्म इंजिन और चेसिस लैंड की सूचना राजमार्ग एवं प्राप्तीय लिमिट, कार्य विभाग की भेजेगी।

[स. आर टी 11011/9/86 - टी प. जी]

बी. आर. अहान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 25th September, 1986

NOTIFICATION

S.O. 688(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Unladen weight	19430 Kgs.
2. Dimensions	Overall length 7.99 mts. Overall width 3.48 mts. Overall height 3.31 mts.
3. Type of vehicle	Terex R-25 H4TD Rear Dump.
4. Owned by	Hindustan Motors Ltd.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limit in respect of the articulated vehicles, the description of which is indicated above, is given on the basis of following conditions:—

1. (i) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said vehicles or their contents consequent during the transit.

- (ii) Hindustan Motors Limited shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (iii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extiemeties of the vehicles clearly.
- (v) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdiction of Highways and Rural Works Department and permission for plying these vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the company from the authorities concerned.
- (vi) This permission shall be valid only for a period of one year.
- (vii) The grant of this permission of the vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (viii) for such special trips, the speed limit shall not exceed 16 km. p.h.
- (ix) Plying of the vehicle is restricted on road structures such as those declared weak. In such cases, diversions shall be used.
- (x) The permission granted shall apply to the Model R. 25 H4TD Rear Dumps manufactured by Hindustan Motors Limited.
- (xi) The vehicles shall be moved not more than six times per day.
- (xii) There shall be no movement on consecutive days.
- (xiii) There shall not be any other vehicles on the structure while one dumper is moving on a bridge or culvert, i.e. there shall not be more than one vehicle on a bridge or culvert at a time.
- (xiv) The firm shall report the engine and chassis numbers to the officers of the Highways and Rural Works Department in advance before movement.

[No. RT-11011/9/86-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.